



L'association SMASH (Sports Mécaniques Associatifs de Saint Herblon) est présente sur la commune depuis le 3 mai 2008, elle a pour vocation d'encadrer la pratique de l'enduro et de faire connaître les bonnes règles de ce sport alliant la moto et la nature.



L'enduro est synonyme de "moto verte". Il se pratique en tant que sport ou en randonnée, bien évidemment à moto, en terrain naturel, sur chemins variés aussi bien larges et roulants qu'étroits, sinueux et techniques. Contrairement aux idées reçues, les motos (si elles sont bien entretenues et homologuées) ne détruisent pas les chemins mais contribuent à garder certains passages oubliés ouverts aux promeneurs.

Nous avons des règles simples pour la pratique de l'enduro, celles ci ont pour but d'éviter les abus et les risques d'accidents. Ces règles ne sont pas issues d'un cadre de compétition mais ce sont celles que nous nous sommes fixées pour une pratique régulière de l'enduro avec un maximum de sécurité



### L'équipement obligatoire :

- Casque de cross/enduro
- Bottes de cross/enduro
- Lunettes de cross/enduro
- Gants
- Blouson (conseillé)
- Pare-pierre (conseillé)
- Genouillères (conseillé)

### Comportement à moto :

Nous ne sommes pas des sauvages, si nous voulons continuer à pratiquer il faut le faire avec un maximum de respect envers les autres utilisateurs de ces chemins. Les gens apprécient un bonjour ou un signe de la main, c'est le côté humain qui l'emporte par rapport aux idées souvent négatives des personnes face à un motard.

Nous rappelons que nous n'avons pas la priorité devant les promeneurs et Vététistes, nous sommes le danger et c'est à nous de faire attention.

Les motos doivent être immatriculées, homologuées et assurées pour aller sur la route, les pots d'échappement sont obligatoirement entretenus pour être sous la limite légale sonore. Les pneus sont homologués route afin de ne pas détruire les chemins empruntés.

Toutes les informations sont disponibles sur notre site internet :

<http://smash.tooma.org>

**Une assemblée générale est fixée le 10 juillet 2009 à 20h30 salle des fêtes à St Herblon, venez nous rencontrer et, pourquoi pas, vous inscrire autour du verre de l'amitié !!**

Vous trouverez le formulaire d'inscription à télécharger et à remplir pour nous rejoindre. La première sortie est offerte afin de juger de votre comportement et du respect des règles. Ensuite vous pourrez vous inscrire à l'association en tant qu'adhérent pour 45€/an, vous bénéficiez de l'assistance et rapatriement en cas de panne et de réductions sur les catalogues de pièces détachées Bihl et Moto Evasion grâce à notre partenaire privilégié.

Au plaisir de vous croiser au détour d'un chemin ou tout simplement de venir rouler avec nous.

**William Sarkissian - Président**



Liens divers : [www.codever.fr](http://www.codever.fr)

Sponsors principaux : [www.toog.fr](http://www.toog.fr) -- [www.egetra-tp.com](http://www.egetra-tp.com)

### **Les chiffres 2008-2009 :**

- Le site internet c'est 10.000 visites en 1 an, le forum 3300 messages et 40 membres en 7 mois.
- Il y a actuellement 18 adhérents à l'association et nous avons invité plus de 30 pilotes à venir découvrir la région.
- Nous avons parcouru + de 1600 kilomètres depuis début 2008
- Notre équipage course a participé à une première épreuve d'endurance nationale à Saint mars du désert.
- Un DVD a été réalisé lors de notre participation à la randonnée Jean Rochard du Chillou (79) via une caméra embarquée. C'est près de 2h30 de film et musique avec 10 chapitres. Nous étions 375 pilotes engagés !
- Lors de la fête "Fin de chantier" à Saint Herblon nous avons organisé une course de tracteurs tondeuses qui a remporté un franc succès, cette action sera reconduite lors d'une prochaine manifestation.

Beaucoup de projet pour 2009-2010 comme par exemple une "Rando vieilles mob' ": un circuit découverte et dégustation de produits locaux en vieilles mobylettes ouvert à tous les propriétaires d'anciens cyclomoteurs.

Nous allons renforcer notre présence sur les événements enduro dans le grand-ouest.

Nous sommes aussi en réflexion sur la mise en place de session d'initiation à la moto verte, cela permettrait de démarrer dans de bonnes conditions la pratique de ce sport.

**Si vous avez des vieilles motos ou mobylettes qui dorment au fond d'un garage ou d'une grange et qui vous gêne contactez nous. Nous nous ferons une joie de les récupérer pour pièces ou restauration.**

**SMASH c'est aussi 6 sponsors et partenaires, nous recherchons encore d'autres soutiens des entreprises et artisans de la région. Si vous souhaitez nous aider n'hésitez pas à prendre contact avec nous par le biais du site internet.**

*Toog.fr – EGETRA-TP – Cuisines SCHMIDT Angers  
ClairBuro – Le Crédit Agricole – Garage Yves Gérard*